

1.12.1958



Kilde: Avisen Nordland

Videreføring av jernbane fra Fauske ble sett på i 1982-84 og 1992.

Analyse 1984 (fysiske miljøkonsekvenser)

I analysen fra 1984 heter det:

"Traseen fra 1982 er utarbeidet under forutsetning av at Nord-Norgebanen skal bli en jernbane bygd etter moderne prinsipper både hva hastighet og sikkerhet angår."

Fakta 1982:

- max toghastighet 160 km/t
- max stigning 1,8 %
- reisehastighet 110-120 km/t
- reisetid Fauske-Narvik ca 1t 35min
- dieseldrift

Fakta 1992:

- max toghastighet 200 km/t
- max stigning 1,3 %
- reisehastighet 145 km/t
- reisetid Fauske-Narvik 181km ca 1t 15min
- elektrisk drift
- pris 17,2 mrd (1992)
- byggetid 14 år (1993-2007)

Fra Nord-Norgebanen hovedrapport November 1992:

"Det er beregnet at byggingen av Nord-Norgebanen ved full utbygging vil utløse en sysselsettingseffekt på 26800 årsverk og banen vil gi ca 800 varige arbeidsplasser i landsdelen."

www.nordnorgebanen.no

1.12.2008 - 50 år siden første tog kom til Fauske stasjon



Gods på skinner

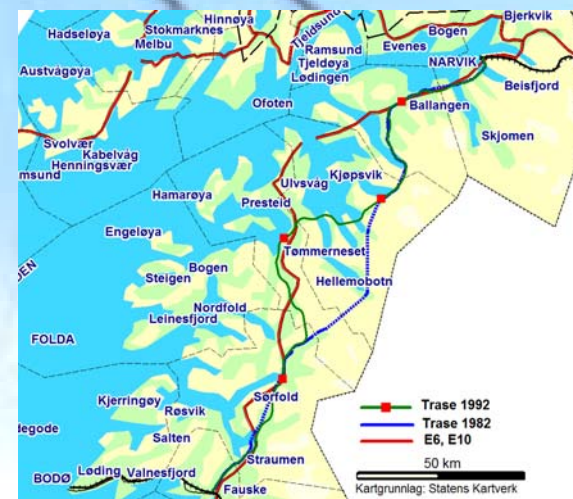


NTP 2014-23

NORD-NORGEBANEN

Fauske - Narvik - Tromsø
Bjerkvik - Harstad

Fauske - Narvik



- miljøvennlig elektrisk drift
- avlaster økende godstransport på E6
- økt trafikksikkerhet og bedre framkommelighet på veiene
- binder Nord-Norge sammen
- kobler Ofotbanen og Nordlandsbanen
- reduserer reisetid til 1/3 - del
- skaper varige arbeidsplasser
- gir grunnlag for ny næring
- mindre omlasting av gods
- synliggjør satsing på nordområdene
- elektrisk jernbane som Riksvei nr 2
- i tråd med utviklingen i Europa
- planlegging inn i NTP 2014 - 2023

Mer aktuell enn noen gang !

Jernbanen Narvik-Fauske:

Stasjoner på strekningen Fauske - Narvik

(Kilde: Hovedrapport 1992)

- Narvik
- Ballangen
- Sørfjorden
- Innhavet
- Kobbelv
- Fauske

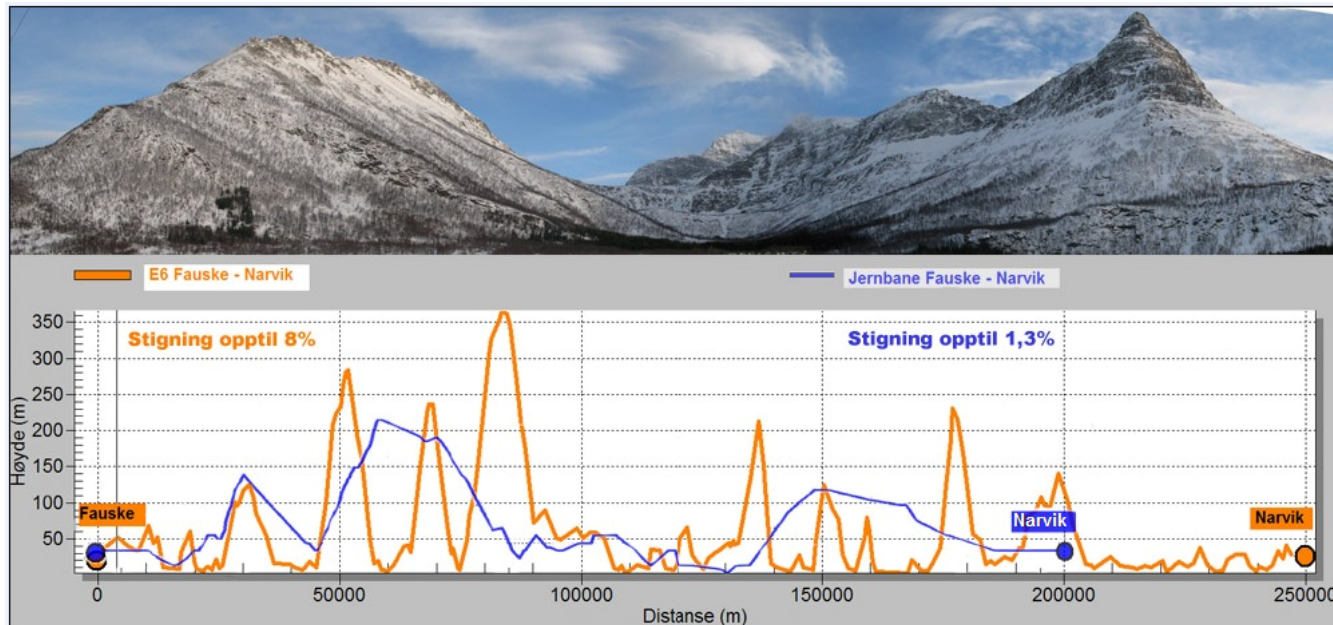


Jernbanebygging 1940-45



Jernbanebygging i Hamarøy/Falkelv under krigen.
Kilde: Nordlandsbanens krigshistorie av Arvid Ellingsve

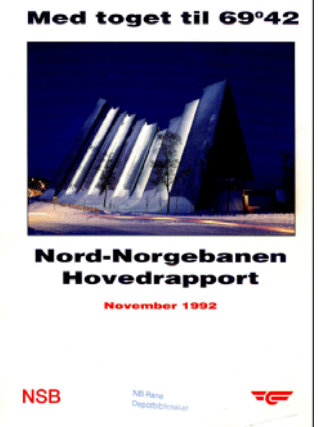
Høydeprofil E6-jernbane (trasé "Maksimum dagsone" 1992)



Svein Arnt Uhre 2009-02-09

Aksjonsgruppa sin button til høyre viser Norges nasjonalfjell Stetind. Et fargerikt politisk fellesskap, der alle trekker i samme retning, må til for å realisere Nord-Norgebanen.

Rapporter om Nord-Norgebanen



Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen arbeider for at jernbane skal bli bygget fra Fauske og videre nordover. Mer informasjon med kart, linker og 3D-reise på: www.nordnorgebanen.no